

Un auto eléctrico unirá Alaska y Ushuaia

La confiabilidad de un auto eléctrico será puesta a prueba, y tal vez sea el comienzo también de un diseño de auto con cero emisiones para la producción en serie. El 4 de julio partió desde la bahía de Prudhoe, en Alaska, el SRZero, primer vehículo de estas características que recorrerá 26.000 kilómetros a través de la ruta Panamericana hasta Ushuaia en una travesía que durará más de 80 días y recorrerá 14 países, recalando en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires durante el mes de septiembre. La iniciativa, denominada Racing Green Endurance (RGE), cuenta con el patrocinio de la empresa de asesoría británica **KPMG**.

El equipo que manejará el auto estará integrado por once estudiantes del Colegio Imperial de Londres. Ellos, a su vez, son los responsables de haber transformado uno de los vehículos alimentados por nafta más veloces del mundo en un modelo eléctrico de alta performance que puede alcanzar velocidades de hasta 200 km por hora.

La primera parada del SRZero será

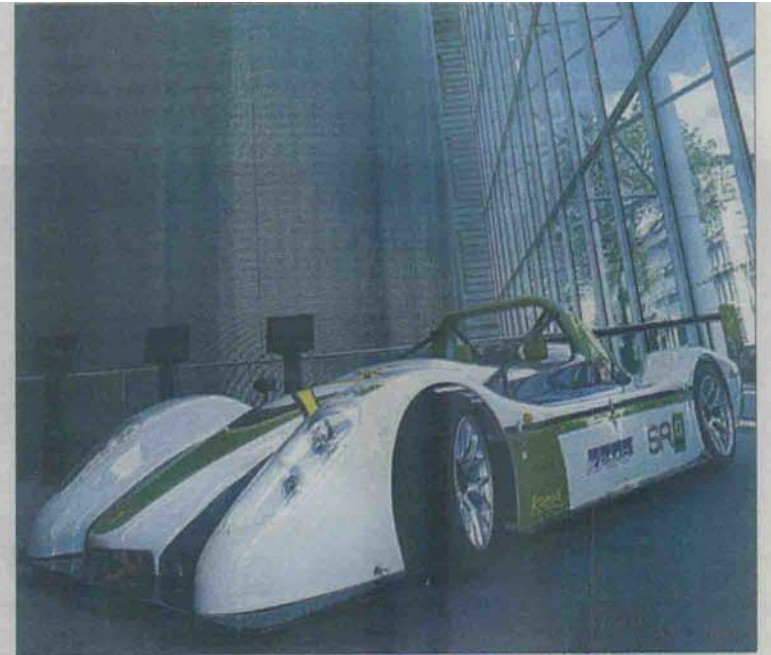
en Fairbanks (Alaska) y luego atravesará el continente a un promedio de 290 km por día. Las paradas planificadas se realizarán en las ciudades de Vancouver (Canadá), San Francisco, Las Vegas, Austin (Estados Unidos), México D.F., Bogotá, Quito, Lima, Santiago de Chile y Buenos Aires, para concluir su recorrido en Ushuaia. Además, el recorrido podrá seguirse por <http://twitter.com/rgendurance>.

De esta forma, la consultora KPMG se propone impulsar el debate y las iniciativas en materia de energías renovables a través del trabajo con sus clientes. "KPMG debe desempeñar un papel crítico en ayudar a solucionar los problemas mundiales, y queremos estar plenamente involucrados en la búsqueda de soluciones sustentables a temas globales, como el medioambiente y la educación", afirmó Michael Hastings, Jefe Global de Ciudadanía y Diversidad de KPMG International.

Al respecto, Diego Medone, Director de Marketing y Comunicaciones de KPMG Latinoamérica, agregó: "En KPMG utilizamos nues-

tras capacidades y recursos para comprometernos con el desarrollo de soluciones sustentables a los problemas locales y globales, trabajando junto con empresas, gobiernos, universidades, organismos internacionales y equipos como el de Racing Green Endurance. Creemos que los vehículos eléctricos tienen el potencial de transformarse en el transporte del futuro que no ocasione daños a recursos valiosos para las generaciones venideras."

EL AUTO. Con esta iniciativa tanto el equipo de Racing Green Endurance como KPMG esperan despertar el interés por los autos eléctricos. "Queremos comprometer a la sociedad al demostrar el enorme potencial de la tecnología EV (electric vehicle) al recorrer a bordo del auto algunos de los más impresionantes paisajes del continente," dijo el vocero de la RGE. "Desde el desierto de Atacama en Chile, hasta las zonas selváticas de Colombia, las grandes llanuras en los Estados Unidos y la interminable Patagonia argentina través de la Ruta Panamericana



na esta iniciativa representa la máxima prueba para cualquier auto."

El SRZero fue construido sobre el chasis del modelo de automóvil más veloz del mundo. Este vehículo eléctrico tiene más de 400 hp y alcanza velocidades máximas de hasta 200 km por hora. Cuenta con dos motores eléctricos en la parte trasera

que transforman la energía eléctrica en movimiento mecánico y duplican la cantidad de potencia disponible. Además tiene inversores que facilitan el funcionamiento de los motores y un sistema de frenos regenerativo cinético que convierten la potencia de las baterías CC en una señal de CA.